



СТОЛИЧНА ОБЩИНА – РАЙОН “НАДЕЖДА”

гр.София 1220, ул. „Осми март” № 6 тел. 495-11-62, факс 02/837-64-65

www.so-nadejda.com; e-mail: info@so-nadejda.com

О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл.4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр.25/2003., изм. и доп.)

СТОЛИЧНА ОБЩИНА - РАЙОН „НАДЕЖДА“, със седалище и адрес на управление: гр.София, ж.к.“Надежда“-2ч., у.“Осми март” № 6, ЕИК: 0006963270598, представлявано от инж.Димитър Димов – кмет на район „Надежда“ – Столична община

/наименование физическото или юридическото лице, адрес/

СЪОБЩАВА

на засегнатото население, че има инвестиционно предложение за:
„Изграждане на улица с осови точки – о.т.5 - о.т.6 -о.т. 6б - о.т.6в - о.т.6г в м.“ж.к.
Свобода“, район „Надежда“, гр. София“

/наименование, местоположение икратка характеристика на обекта/

За контакти: инж.Борислава Димитрова- гл. инженер на р-н „Надежда“ – Столична община – 02/495-11-41, гр.София, ул.“Осми март“ № 6, ет.4, стая № 415

/лице, адрес, телефон/

Писмени становища и мнения се приемат в РИОСВ, гр.София – 1618, бул.“Цар Борис III“ № 136, ет.10, e-mail: riosv@riew-sofia.org

Приложение:

1. Информация по чл.4, ал.3 от Наредбата за ОВОС

Информация по чл.4, ал.3 от Наредбата за ОВОС

от Район „Надежда“ – Столична община, със седалище и адрес на управление, гр.София, район „Надежда“, ж.к.“Надежда“ – 2ч., ул.“Осми март“ № 6 ЕИК: 0006963270598, представлявано от инж. Димитър Александров Димов – кмет на район „Надежда“ – СО

Във връзка с изискванията на чл.4, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ бр.25/2003 г, изм. и доп.), Ви уведомяваме за нашето инвестиционно предложение:

„Изграждане на улица с осови точки – о.т.5 - о.т.6 -о.т. 6б - о.т.6в - о.т.6г в м.“ж.к. Свобода“, район „Надежда“, гр. София“

Местонахождение: гр.София, СО – район „Надежда“, ж.к.“Свобода“, Пи с идентификатор 68134.1377.2006, м. „ж.к. Свобода“.

Данни на възложителя: Столична община – район „Надежда“ със седалище и адрес на управление, гр.София, район „Надежда“, ж.к.“Надежда“ – 2ч., ул.“Осми март“ № 6 ЕИК: 0006963270598, представлявано от инж. Димитър Александров Димов – кмет на район „Надежда“ – СО

Описание на основните процеси, капацитет, обща използваема площ.

Целта на инвестиционното предложение е изграждане на квартална улица с прилежащата към нея техническа инфраструктура. Чрез улица с „ОТ5-ОТ6-ОТ6б-ОТ6г“ се прави директна връзка с две основни пътни артерии за кв.“Свобода“, а именно ул.“Народни будители“ и ул.“Петър Панайотов“ Осъществява се директна връзка на 02 РСПБЗН към МВР с целия район „Надежда“.

Проектното решение е изготвено на база на:

- Извадка от действащ регулационен план и кадастрална карта;
- Подробна Тахиметрична снимка в Координатната система 2005 и Балтийска височинна система;
- Изходни данни от експлоатационните дружества

Инвестиционното предложение обхваща участък от улична мрежа между ОТ5-ОТ6-ОТ6б-ОТ6г и е с дължина 123,83 м. Представлява второстепенна улица по КKKP.

Началото на улицата е от страната на ул.“Народни будители“, като първите 25 м от улицата е съществуващ асфалтов подход към жилищни сгради с габарит на съществуващото платно за движение около 6,00 до 7,00м. Настилка е от асфалтобетон в лошо състояние. Съществуващите тротоари са с променлив габарит. Тротоарната настилка е от плочки и бетон в лошо състояние.

В останалата част от улицата липсва настилка, като в по-голямата си част е обособил се „черен път“ след многократно преминаване на автомобили по трасето. В обхвата на пътя има растителност съставена основно от храсти и треви, наблюдават се и саморасли широколистни дървета. Участъка преминава и през съществуваща метална ограда. Липсва отводняване по дължината на разглеждания участък.

Инвестиционното предложение предвижда изграждането на улица по цялата дължина на проектния участък, като в частта със съществуващ асфалт се предвижда цялостна реконструкция. Ще бъдат изградени изцяло нови тротоари от двете страни на улицата. Предвижда се цялостно изграждане на В и К инсталации, които да обезпечават както и жилищните сгради, така и отводняването на пътната настилка. Ще бъде изградено ново улично осветление. Новата улица ще бъде в имот с кадастрален № 68134.1377.2006. Настилката ще е асфалтобетонова, а тротоарите от унипаваж. Габаритът на платното за движение ще бъде 6,00 м с тротоари от двете страни с ширина от 1,50 до 3,50 м.

Конструкцията на асфалтобетонната настилка на платното за движение са предвижда да бъде изпълнена от:

- 4 cm - плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 4 cm - непътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 8 cm – асфалтова смес за основен пласт, E=800MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- 50 cm - несортиран трошен камък /0-63mm/, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

Конструкцията на настилката на тротоарите се предвижда да бъде изпълнена от:

- 6 cm - унипаваж (БДС EN 1338:2005). Настилката е устойчива на замразяване-размразяване със соли и на стандартни механични натоварвания - Клас 2, съгласно (БДС EN 1338:2005)
- 3 cm - цименто-пясъчен разтвор (БДС EN 197-1:2001 и БДС EN 15783:1983)
- 30 cm - несортиран трошен камък /0-32mm/, E=250MPa (БДС EN 13242:2002 +A1:2007/NA:2017)

Предвидено е изграждането на нови улични оттоци и нова канализация.

Местата на уличните оттоци са показани в част „ВиК“.

С цел осигуряване на достъпност за хора с увреждания са предприети следният набор от мерки, с цел спазване на изискванията на *Наредба №РД-02-20-2 за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията:*

- 1.1. Изпълняване на тактилни ивици за внимание 40/40/5 /жълти/ (СД CEN/TS 15209:2008)
- 1.2. Изпълняване на тактилни ивици за насочване 30/30/5 /жълти/ (СД CEN/TS 15209:2008)
- 1.3. На всички пътни пресичания по цялата дължина на трасето е предвидено понижаване на бордюрите за осигуряване на достъпна среда и плавно преминаване на пешеходци и велосипедисти.