

ОБЯВА

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

СТОЛИЧНА ОБЩИНА, гр. София 1000, ул. „Московска“ № 33,

/наименование на физическото или юридическото лице, адрес/

СЪОБЩАВА

на засегнатото население, че има инвестиционно предложение за обект:

„Рехабилитация на бул. „Рожен“ от надлез над ж.п. линия до надлез „Надежда“.

Рехабилитацията на булеварда в указания участък е от жизненоважно значение за по-нататъшното развитие на града, което би довело до подобряване на пътната безопасност в целия северозападен район. От надлез Надежда до надлеза на ж.п. линията булевардът е с дължина 2.1km и променлива ширина на пътното платно, с 4 до 6 ленти за движение (при кръстовищата), две локални платна с ширина по 6m за обслужване на прилежащите територии, тротоари и обособено трамвайно трасе. Състоянието на пътната настилка е компрометирано, с нарушена носимоспособност на пътната основа, пропадания и деформации. Особено лошо е състоянието на локалните платна.

Рехабилитацията предвижда:

- реконструкция на пътната настилка, оразмерена за много тежко движение, с нова нивелета с напречни и надлъжен наклони в съответствие с нормативните изисквания;
- ревизия на отводняването;
- осигуряване на достъпна среда;
- обезпечаване на безопасността на движение;
- нова тротоарна настилка;
- нови бордюри;
- джобове за контейнери за отпадъци в локалните платна;
- обособяване на велотрасе, което ще се свърже с изграденото от Лъвов мост до надлез Надежда;
- рехабилитация на уличното осветление;
- ландшафтна архитектура.

С рехабилитацията на участъка и изграждането на пробива на бул. Рожен от надлеза на ж.п. линията до Северната скоростна тангента ще се реализира цялостно радиалното трасе, свързващо центъра на града, транспортния възел Лъвов мост (изграден през 2014г. със заем от ЕИБ), ремонтирания булевард „Княгиня Мария Луиза“ и транспортния надлез „Надежда“ (където беше извършен основен ремонт на неговите 18бр. съоръжения в рамките на договора с ЕИБ от 2013г.) със северните квартали и републиканската пътна мрежа. Ще се постигне цялостна визия на трасето, адекватно на съвременните изисквания за достъпна среда, безопасност и комфорт на движението.

За контакти: инж. Катя Симеонова – главен експерт в дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ – СО; тел. 02/802 89 85, факс: 02/980 18 45

Писмени становища и мнения се приемат в район „Надежда“ (гр. София, ул. „Кирил Дрангов“ № 55)

и РИОСВ (гр. София – 1618, бул. „Цар Борис III“ № 136, ет. 10)

Информация по чл.4, ал.3 от Наредбата за ОВОС

За инвестиционно предложение за обект:

„Рехабилитация на бул. „Рожен“ от надлез над ж.п. линия до надлез „Надежда“.

Данни за Възложителя:

Столична община

Адрес: гр. София 1000, ул. „Московска“ № 33

Булстат: 000696327

Лице за контакт: инж. Катя Симеонова – главен експерт в дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ – СО; тел. 02/802 89 85

1. Ситуационно разположение и габарити:

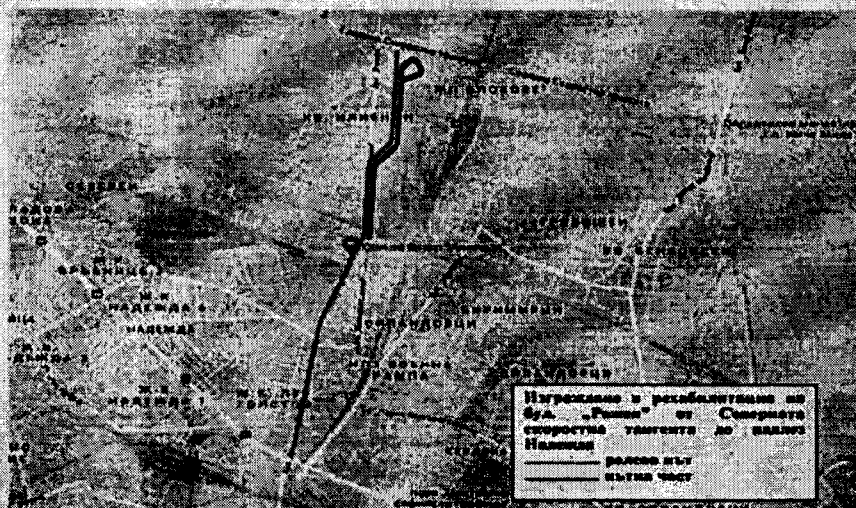
От надлез Надежда до надлеза на ж.п.линията булевардът е с дължина 2.1km и променлива ширина на пътното платно, с 4 до 6 ленти за движение (при кръстовищата), две локални платна с ширина по 6m за обслужване на прилежащите територии, тротоари и обособено трамвайно трасе. Състоянието на пътната настилка е компрометирано, с нарушена носимоспособност на пътната основа, пропадания и деформации. Особено лошо е състоянието на локалните платна.

Рехабилитацията предвижда:

- реконструкция на пътната настилка, оразмерена за много тежко движение, с нова нивелета с напречни и надлъжен наклони в съответствие с нормативните изисквания;
- ревизия на отводняването;
- осигуряване на достъпна среда;
- обезпечаване на безопасността на движение;
- нова тротоарна настилка;
- нови бордюри;
- джобове за контейнери за отпадъци в локалните платна;
- обособяване на велотрасе, което ще се свърже с изграденото от Львов мост до надлез Надежда;
- рехабилитация на уличното осветление;
- ландшафтна архитектура.

С рехабилитацията на участъка и изграждането на пробива на бул. Рожен от надлеза на ж.п.линията до Северната скоростна тангента ще се реализира цялостно радиалното трасе, свързващо центъра на града, транспортния възел Львов мост (изграден през 2014г. със заем от ЕИБ), ремонтирания булевард „Княгиня Мария Луиза“ и транспортния надлез „Надежда“ (където беше извършен основен ремонт на неговите 18бр. съоръжения в рамките на договора с ЕИБ от 2013г.) със северните квартали и републиканската пътна мрежа. Ще се постигне цялостна визия на трасето, адекватно на съвременните изисквания за достъпна среда, безопасност и комфорт на движението.

2. Местоположение на площадката.



Предвижданията на инвестиционното предложение не засягат териториално защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие и защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Обектът не засяга територии за опазване обектите на културното наследство.

Реализирането на инвестиционното предложение ще подобри връзките на Северната скоростна тангента с главната улична мрежа на гр. София. Осъществяването на предложението не предполага трансгранично въздействие.

3. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.

По време на изпълнение на работите по изграждане, както и по време на експлоатацията на транспортната инфраструктура не се предвижда използването на природни ресурси.

Ще се осигури достъп на живущите до техните имоти и благоустройство на пътната настилка в посочения участък.

4. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвижданията за тяхното третиране. Не се очаква генериране на опасни отпадъци.

Очаквани строителни отпадъци

- Очаквани строителни отпадъци

17 03 01 - Асфалтови смеси, съдържащи каменовъглен катран и 17 03 02 – Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01. Ще се генерират и отпадъци от асфалт (свързващ асфалтов пласт – биндер и настилка) при повърхностното нанасяне на асфалтовите покрития. Състав на отпадъците – бетон, минерални фракции, минерално брашно, битум, катран, асфалт и полимери.

- Очаквани битови отпадъци

От жизнената дейност на работниците, извършващи дейностите по реконструкциите ще се генерират отпадъци с код **20 03 01 – Смесени битови отпадъци.**

- Управление на отпадъците

Образуваните отпадъци от обекта ще се предават и транспортират от обекта съгласно писмен договор сключен между фирмата – изпълнител на строителството и лица притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по реда на Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

По време на експлоатацията на транспортната инфраструктура, във връзка с нейното целогодишно поддържане последното ще се явява постоянен генератор на отпадъци с код **220 03 03 – Отпадъци от почистване на улици.** Почистването се прави по график.

5. Очаквани количества и тип отпадъчни води (битови/промишлени)

От реализацията на инвестиционното предложение се очаква формирането само на битови отпадъчни води от работещите на обекта. Ще бъдат осигурени химически тоалетни при реализирането на обекта.

6. Срок за реализация на инвестиционното предложение.

Реализирането на инвестиционното предложение ще се извърши през 2022 - 2023 година.