

ОБЯВА

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

СТОЛИЧНА ОБЩИНА, гр. София 1000, ул. „Московска” № 33,

/наименование на физическото или юридическото лице, адрес/

СЪОБЩАВА

на засегнатото население, че има инвестиционно предложение за обект:

„Изграждане на бул. „Рожен” от надлез над ж.п. линия до Северна скоростна тангента”.

Бул. „Рожен” е от основните входни артерии на гр. София като често се наблюдава струпване на големи колони чакащи автомобили поради тесните си габарити. Разширението на булеварда е от жизненоважно значение за по-нататъшното развитие на града, което би довело до:

- подобряване на пътната безопасност в целия северозападен района;
- гарантиране и едно по-бързо и безопасно пътуване на превозните средства;
- по-бързо извеждане на излизания трафик от града.

Участъкът е от ж.п. линия „Биримирци – Волюяк” до Северна скоростна тангента.

Дължината на работния участък е 2 044.37m.

Булевард „Рожен” е с габарит от 34.70m до 58.70m.

В основното си направление в участъка от ж.п. линия „Биримирци – Волюяк” до ул. „Джерман” булевардът е с по две ленти за движение в посока с широчини по 3.75m. Посоките са разделени от средна разделителна ивица широка 3.0m. На изток, успоредно на пътните ленти за движение е обособено трамвайно платно с габарит от 7.70m, отделено от централното платно с разделителна ивица широка 1.50m.

От двете страни на булеварда в разглеждания участък са проектирани локални платна за обслужване на прилежащите имоти. Те са успоредни на централното платно. Широчините им са 6.00 и 7.00m. Тротоарите са с широчина от 0.75m до 12.10m.

В участъка от ул. „Джерман” до Северна скоростна тангента габаритът на булеварда е 27.50m. Той включва средна разделителна ивица, широка 4.0m, по три ленти за движение в посока с широчини по 3.50m всяка и тротоари по 1.25m.

Предвижда се реконструкция на трасето на трамвайна линия и изместване на трамвайната контактна мрежа по бул. „Рожен” от жп линия „Биримирци – Волюяк” до ново ухото „Илиянци”.

Предвижда се изграждането на смесена канализационна система осигуряваща отвеждането на битовите и дъждовните отпадъчни води.

Разработени са разпределителни газопроводи и газопроводни отклонения за захранване в обхвата на обекта.

В обсега на новопроектираната пътна част ще бъдат изградени главни и второстепенни водопроводи от ПЕВП тръби за 10 атм.

Предвижда се изграждане на тръбни PVC мрежи и улично осветление, което за централните платна е решено в разделителната ивица, а за локалните платна стълбовете се изправят едностранно на разстояние 0,8 м от краищата на пътното платно.

При реконструкцията на бул. „Рожен” ще се засегне съществуващата телефонна мрежа в някои участъци, което налага изграждане на нова телефонна мрежа.

Ще се извърши озеленяване на територията.

За контакти: инж. Катя Симеонова – главен експерт в дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане” – СО; тел. 02/802 89 85, факс: 02/980 18 45

Писмени становища и мнения се приемат в район „Надежда” (гр. София, ул. „Кирил Дрангов” № 55)

и РИОСВ (гр. София – 1618, бул. „Цар Борис III” № 136, ет. 10)

Информация по чл.4, ал.3 от Наредбата за ОВОС

За инвестиционно предложение за обект:

„Изграждане на бул. „Рожен“ от надлез над ж.п. линия до Северна скоростна тангента“.

Данни за Възложителя:

Столична община

Адрес: гр. София 1000, ул. „Московска“ № 33

Булстат: 000696327

Лице за контакт: инж. Катя Симеонова – главен експерт в дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ – СО; тел. 02/802 89 85

1. Ситуационно разположение и габарити:

Участъкът е от ж.п. линия „Биримирци – Волюяк“ до Северна скоростна тангента. Дължината на работния участък е 2 044.37m.

Булевард „Рожен“ е с габарит от 34.70m до 58.70m.

В основното си направление в участъка от ж.п. линия „Биримирци – Волюяк“ до ул. „Джерман“ булевардът е с по две ленти за движение в посока с широчини по 3.75m. Посоките са разделени от средна разделителна ивица широка 3.0m. На изток, успоредно на пътните ленти за движение е обособено трамвайно платно с габарит от 7.70m, отделено от централното платно с разделителна ивица широка 1.50m.

От двете страни на булеварда в разглеждания участък са проектирани локални платна за обслужване на прилежащите имоти. Те са успоредни на централното платно. Широчините им са 6.00 и 7.00m. Тротоарите са с широчина от 0.75m до 12.10m.

В участъка от ул. „Джерман“ до Северна скоростна тангента габаритът на булеварда е 27.50m. Той включва средна разделителна ивица, широка 4.0m, по три ленти за движение в посока с широчини по 3.50m всяка и тротоари по 1.25m.

Идейният инвестиционен проект включва следните части:

Част „Пътни работи“: Конструкцията на настилната е оразмерена за много тежко движение, с обща дебелина 73cm: 4cm плътен асфалтобетон, 4cm долен пласт на покритието, 20cm пореста асфалтобетонова смес за основа, 45cm основен пласт от трошен камък.

Тротоарната настилка е оразмерена за колесно натоварване 2 t, обща дебелина 39 cm, със следната конструкция - 6 cm унипаваж, 3 cm пясък, 30 cm основен пласт от трошен камък.

Част „Релсов път“: Предвижда се реконструкция на трасето на трамвайна линия от km 0+006.54 (край съществуващ трамваен панел) до km 1+588.01. Тази реконструкция се налага поради разширението на булеварда, което засяга съществуващия релсов път.

Част „Канализация“: Предвижда се изграждането на смесена канализационна система осигуряваща отвеждането на битовите и дъждовните отпадъчни води съгласно приетия вариант за канализация на ПИП обект: ВиК мрежи на НПЗ „Илиянци – запад“ район „Надежда“.

Предвидено е отпадъчните битови и дъждовни води на юг от ул. „Джерман“ да се насочат гравитачно към Десен Какачки колектор и ПСОВ „Кубратово“.

За частта над ул. „Джерман“ и територията над Северна скоростна тангента, не попадаща във водосбора на Десен Какачки колектор, канализационната система е смесена.

Част „Конструктивна“: Подпорните стени във връзка с изграждането на бул. „Рожен“ са стоманобетонови с променлива геометрия. Фундирането е плоскостно. Стените се изпълняват на ламели по 10m с фуги между ламелите 2cm със стиропор плюс уплътнител от микропореста гума /водоплътни и дълготрайни/. Изпълнението е монолитно с кофраж за видим бетон. Върху стените се монтира парпет по отделен детайл.

Част „Контактно-кабелна мрежа“: Проектът третира изместването на трамвайната контактна мрежа по бул. „Рожен“ от жп линия „Биримирци – Волюяк“ до ново ухо „Илиянци“, вкл. междинно ухо във връзка с новото пътнo решение на бул. „Рожен“ до Северна скоростна тангента.

Ще се осигури достъп на живущите до техните имоти и благоустройство на пътна настилка в посочения участък.

4. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвижданията за тяхното третиране.
Не се очаква генериране на опасни отпадъци.

Очаквани строителни отпадъци

- Очаквани строителни отпадъци

17 03 01 - Асфалтови смеси, съдържащи каменовъглен катран и 17 03 02 – Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01. Ще се генерират и отпадъци от асфалт (свързващ асфалтов пласт – биндер и настилка) при повърхностното нанасяне на асфалтовите покрития. Състав на отпадъците – бетон, минерални фракции, минерално брашно, битум, катран, асфалт и полимери.

- Очаквани битови отпадъци

От жизнената дейност на работниците, извършващи дейностите по реконструкциите ще се генерират отпадъци с код **20 03 01 – Смесени битови отпадъци.**

- Управление на отпадъците

Образуваните отпадъци от обекта ще се предават и транспортират от обекта съгласно писмен договор сключен между фирмата – изпълнител на строителството и лица притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по реда на Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

По време на експлоатацията на транспортната инфраструктура, във връзка с нейното целогодишно поддържане последното ще се явява постоянен генератор на отпадъци с код **220 03 03 – Отпадъци от почистване на улици.** Почистването се прави по график.

5. Очаквани количества и тип отпадъчни води (битови/промишлени)

От реализацията на инвестиционното предложение се очаква формирането само на битови отпадъчни води от работещите на обекта. Ще бъдат осигурени химически тоалетни при реализирането на обекта.

6. Срок за реализация на инвестиционното предложение.

Реализирането на инвестиционното предложение ще се извърши през 2021 - 2023 година.